

R1 DISC ULTEGRA

RENNRÄDER ZWISCHEN 1.500 EUR UND 2500 EUR IM TEST - TOUR 09/2023



„„Knallharte Performance zum fairen Kurs“, verspricht RADON für das R1 Disc Ultegra. Für 1799 Euro bekommt man das Top-Modell aus der Alu-Serie des Bonner Versenders, überdurchschnittlich ausgestattet und ordentlich verarbeitet. Vergleichbare Räder in unserem Test haben meist schwerere Antriebe oder sind teurer. Den Gewichtsvorteil durch Shimanos Ultegra macht der relativ schwere Rahmen allerdings zunichte. Wen das nicht stört, der bekommt ein robustes Alu-Rennrad, das trotz der vergleichsweise gestreckten Sitzposition am besten mit dem Attribut „einsteigerfreundlich“ beschrieben werden kann.

STOISCHER GERADEAUSLAUF

Das RADON beeindruckt vor allem mit ausgesprochen hoher Laufruhe. Wie auf Schienen rast das R1 schnelle Abfahrten mit vielen Kurven hinunter. Nur die einfachen Bremsscheiben erinnern an den günstigen Preis, denn sie packen weniger kräftig zu und der Druckpunkt wirkt weniger definiert als bei den originalen Ultegra-Scheiben. Damit man sich auf dem Weg zum Gipfel nicht komplett verausgaben muss, bietet die 1:1-Übersetzung genügend Reserven. Zwar federt die Alu-Sattelstütze relativ wenig, die einfachen Conti-Reifen springen aber in die Bresche und dämpfen auf schlechtem Geläuf besser als erwartet. Durch maximal mögliche 30 Millimeter breite Pneu erlaubt es das RADON, sich auch mal vom gepflegten Asphalt zu entfernen, der breite Lenker (44 Zentimeter) ist sogar an ein Gravelbike angelehnt und unterstreicht das sichere Fahrgefühl. Die „klebrige“ Oberfläche des Sattels von Selle Italia ist hingegen Geschmackssache. RADON stattet günstige Versionen des R1 mit Shimanos Tiagra (1299 Euro) oder 105 (1499 Euro) aus. Auch die Preise sind fair, die „knallharte Performance“ leidet aber ein wenig unter dem dadurch noch höheren Gewicht.“

+ BEEINDRUCKENDER GERADEAUSLAUF

+ FAIR KALKULIERT

- SCHWERER RAHMEN

www.tour-magazin.de

RAHMEN	Alu /50/53/56/58/60/63 cm
ANTRIEB/SCHALTUNG	Shimano Ultegra (50/34, 11-34 Z.)
LAUFRADSATZ	Fulcrum Racing 900
BREMSE	Shimano Ultegra Disc
REIFEN	Continental Grand Sport Race 28mm
GEWICHT	9,5 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.799 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

